

Voiture hybride

Aburbe Bastien

Pour qu'une voiture hybride marche, il faut de l'électricité et de l'essence (thermique, électrique) pour marcher.

Fonctionnement

Mode de fonctionnement :

- lors du stationnement, les 2 moteurs sont à l'arrêt.
- lors du démarrage, le moteur électrique est en marche jusqu'à 25 ou 30 km/h selon les voitures.
- après ses vitesses citées, le moteur thermique prend le relais.
- en cas de grande accélération, les 2 moteurs sont en marche.
- en cas de décélérations ou de freinage, l'énergie cinétique recharge les batteries.
- selon les cas, le choix du régime peut-être demandé au conducteur.
- les accumulateurs électrochimiques vivraient moins longtemps que le véhicule. Le changement des accumulateurs s'impose plusieurs fois avant le changement du véhicule.



Histoire de l'hybride

Le premier véhicule hybride a été la Toyota Prius en 1997 et est sorti seulement au Japon.

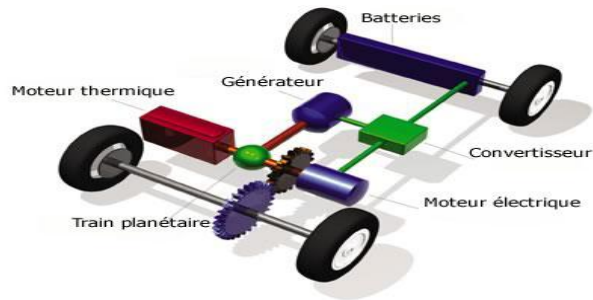
En 1999, la Toyota Prius est sortie dans plusieurs Pays, mais pas en France.

En 2005, la dernière Prius est sortie dans le monde entier.

Le ministre des transports Gille de ROBIEN a décidé d'augmenter les crédits d'impôts pour les véhicules non polluants comme les voitures hybrides.

Au Canada, le premier ministre Steven HARPER a annoncé dans le budget 2007 un programme pour automobile non polluante.

En France, le crédit d'impôt s'élève à 2000 euros par véhicule. Pour cela, le niveau d'émission de CO2 ne doit pas dépasser 160 grammes/km.



La TOYOTA PRIUS

La Toyota Prius est le véhicule hybride la plus populaire au monde.

Depuis sa création, la Toyota Prius a été vendue à plus 1 million d'exemplaires dans le monde.

De 1997 à 2004, le modèle s'est amélioré, ainsi le dernier modèle est plus économique que le premier modèle.

La voiture consomme 4 litres au 100km et éjecte seulement 89 grammes de co2 par km



Critiques

Selon Patrick CORROLLER de l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie), les hybrides n'ont pas les mêmes capacités électriques que les voitures électriques qui utilisent des batteries à haute capacité de stockage.

Les voitures hybrides essence ne seraient pas adaptées aux marchés des prochaines décennies et polluent plus que les hybrides diesel. Il y a seulement l'hybride plug-in qui pourrait être soutenue mais sous la seule condition de garder la majorité non polluante en électricité. Sur les voitures hybrides, il y a le seul problème du recyclage des batteries. En Europe, il y a 14 millions de véhicules qui se vendent chaque année, tout type confondu.